

le 23 Janvier 2019

Transition Ecologique

Transport

■ Pourquoi les camions ne sont pas transportés par rail?
 coûte cher, pb des tunnels -> possible avec investissements.
 Marche en suisse (petit pays) le choix fait pour le TGV.
 S'interroger sur la quantité de produits transportés (en camion ou en train)
 coût du transport plus bas sur route car financé par la collectivité -
 mais prix de l'essence peut rendre ce coût + élevé -
 coût du transport maritime faible, si taxe = régulation

Le Diesel ou l'essence sont-ils moins polluants? (Lebut)
 Pourquoi l'essence quand on la pressurise quelque peu (nouveau diesel) on obtient des résultats. Qu'en est-il de l'électrique? De l'hydrogène?

Pétrole ou essence, ce n'est pas l'avenir -
 changer nos comportements - trop d'énergie pour peu de résultat (une cloche = 100 litres)
 quels autres modes de transport?

Pollution des avions et des bateaux bien + important
 question de stockage de l'électricité pour le solaire et l'éolien (quelques piles existent)

quel transport en commun en dehors des grandes villes? exemple des minibus de 15 personnes dans d'autres pays. covoiturage - autorail - autobus connectés.

■ Pourquoi habiter à 20 ou 30 km de Roday? question des impôts locaux -
 l'emploi n'est pas étalé dans les départements exemple de la nouvelle prison de Roday, pourrait être décentralisée avec les emplois qui vont avec -
 directo induit

■ D'abord économiser l'énergie (ce qu'on ne fait plus depuis l'ère industrielle)
 ce qui se fait parce que les usines sont polluées à leur - Mais transport et chauffage consomment beaucoup -

Interrogation sur la pertinence du nucléaire - problème de déchets -> comment les recycler ou ne plus en avoir

Echec de la politique française concernant la réduction des émissions de gaz à effet de serre -
 -> orienter les ~~subventions~~ aides publiques vers l'isolation, la recherche, les transports -
 L> plus d'aide à l'économie.

[l'énergie la - chère et la - polluante est celle que l'on ne consomme pas.]

Le prix de la facture est le m en Allemagne qu'en France avec des prix français qui consomment 2x plus -

La question des déchets nucléaires nous amène aux déchets en général.
En face des combustibles, du méthane.

Des communes prennent les déchets et taxe au poids. réticence des collectivités pour raisons politiques -
exemple Les ménages.

- Eduquer à la gestion des déchets (à la source et consommation)

- Taxes incitatives pour trier & proposer des solutions de tri (composteurs... - recycleurs...)

Travailler en amont pour les emballages.

Travailler en amont sur le tri avant l'arrivée en ~~decharge~~ de charge (pour éviter les nuisances olfactives).

Agriculture : Nous convenons que, le département est privilégié en terme de ressources agricoles.
Qu'est-ce que le bio? Le producteur local, on le connaît -
il y a de tout ds le bio -

Veut-on des engrais? des pesticides?

On a des firmes chimiques agricoles. Peut-on produire sans laisser de résidu?

1/4 de budget ~~européen~~ européens pu à la PAC. Modèle agricole industriel.
Les aides sont des choix politiques d'un modèle.

L'exportation agricole met à mal les économies locales (en France & ailleurs)
dérégule les économies.

Le bio peut fonctionner - moins rapidement mais de meilleurs ventes.

& à côté autre démarche possible dans l'intensif (Fin des labours) = agro-écologie
→ ce sont des transitions à soutenir & leur démarrage.

- Nous ne voulons pas de ferme aux méthodes vaches en Aveyron
(unanimite de la table).